

(24 HORAS)

CURSO

VIBRACIONES, RUIDO Y FIRMA ACÚSTICA EN BUQUES

1ª convocatoria: 10 al 12 de marzo.
2ª convocatoria: 29, 30 al 1 de octubre.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

● HORARIO

Mañanas: 8:00h a 14:00h | Tardes: 15:00h a 18:00h
Viernes: 8:00h a 15:00h

● PRECIO

Curso: 1.200€ + IVA (Incluye documentación, almuerzo y café en los descansos)

● LUGAR

Oficinas de TSI
Dirección: Publio Beltrán Palomo.
Formadores: Ingenieros especialistas en ruido y vibraciones.

NUESTRAS CLAVES DEL ÉXITO

- **Solidez y experiencia:** Curso derivado del MPA, impartido de forma continua desde 1983, con la participación de más de 1.500 empresas.
- **Enfoque formativo:** Formación independiente de marcas comerciales, orientada a la cualificación técnica y a la resolución práctica de averías.
- **Equipo docente:** formadores de TSI con más de 35 años de experiencia y respaldo de más de 2.000 estudios reales de diagnóstico.
- **Formación continua:** acceso posterior a un equipo de especialistas en TSI para soporte técnico y consultas profesionales.



TÉCNICAS Y SERVICIOS DE INGENIERÍA, S.L

"Aproveche la oportunidad de aprender con sus casos reales y disponer de un diagnóstico preliminar a la finalización del curso"

Número máximo de asistentes: 15 personas.

CONTENIDOS DEL CURSO

- 1.Introducción: objetivos y alcance del curso.
- 2.Cambio cultural: la importancia de las vibraciones, ruido y firma acústica en los diseños actuales: integridad, confort, mantenimiento y explotación e impacto ambiental y nuevas directivas. El marco contractual: la especificación y su correcta definición.
- 3.Normativas, directivas y regulaciones: vibraciones en el buque: ISO-6954 (2000), notaciones de clase; ruido a bordo: código IMO 337(91), notaciones de clase; ruido exterior; firma acústica: ICES CRR N° 209 y notaciones de clase URN.
- 4.Conceptos básicos de vibraciones en buques y equipos: la importancia de su control en las fases iniciales del proyecto.
5. Vibraciones en el casco del buque: globales y locales.
6. Fuentes excitadoras de vibraciones, ruido y firma acústica en buques. Su control.
7. ¿Qué hacer y cuándo?: Para reducir las vibraciones y el ruido y cumplir la especificación del armador.
8. Breve repaso del CBM. Mantenimiento basado en condición. Herramienta para la reducción de costes de explotación.
9. Identificación de problemas de vibraciones y ruido.
10. Ruido en buques. Su control en las fases iniciales del proyecto.
11. Casos reales.
12. Resumen y conclusiones del curso.

(*) Nota: La resolución de los casos prácticos aportados por los asistentes, requiere suministro de mediciones (espectros) y ensayos realizados. TSI se compromete a atender todos y cada uno de los casos que se presenten documentados.

ÍNDICE DE SATISFACCIÓN
DEL CLIENTE

8.84 /10

CONTACTA CON NOSOTROS

+34 913 45 97 30 | www.tsisl.es

AVDA. PÍO XII, 44 - EDIFICIO PYOMAR TORRE 2 - BAJO IZDA.
28016 MADRID - TSI@TSISL.ES

INFORMACIÓN ADICIONAL

ESTA FORMACIÓN SE IMPARTE ÚNICAMENTE
DE MANERA PRESENCIAL

¿A QUIÉN VA DIRIGIDO?

Oficinas de ingeniería: Departamentos de Diseño Básico y Estructuras. Suministradores de Maquinaria y Equipos del Buque. Astilleros.

No se requiere experiencia en diagnóstico de maquinaria mediante análisis de vibraciones.

FORMALIZACIÓN DE LA MATRICULA

Reservas de plaza mediante teléfono o correo electrónico. La reserva quedará formalizada tras el pago por adelantado de la tarifa, que deberá realizarse mediante transferencia bancaria.

POLÍTICA DE CANCELACIÓN

Posibilidad de cancelación hasta 20 días hábiles antes del inicio del curso, se devolverá el importe abonado menos el 15% en concepto de gastos administrativos, más el coste del examen.

DESARROLLO PRÁCTICO

Como complemento a la exposición teórica los asistentes participan en grupos de trabajo en la resolución de Casos Prácticos. Se entregará diploma acreditativo de asistencia.

Para CURSOS ADAPTADOS en las instalaciones del Cliente,
contactar con TSI.