

¿A QUIÉN VA DIRIGIDO?

Técnicos y Responsables de Departamentos de Fiabilidad y/o Mantenimiento Predictivo. Con conocimientos básicos en la verificación del estado de la maquinaria mediante análisis de vibraciones y conocimientos básicos sobre la cadena de medida, procesamiento, señal, entre otros.

No se requiere experiencia en diagnóstico de maquinaria mediante análisis de vibraciones.

FORMALIZACIÓN DE LA MATRICULA

Reservas de plaza mediante teléfono o correo electrónico. Sujeta al pago por adelantado de la tarifa mediante talón nominativo o transferencia bancaria.

POLÍTICA DE CANCELACIÓN

Posibilidad de cancelación hasta 20 días hábiles antes del inicio del curso, se devolverá el importe abonado menos el 15% en concepto de gastos administrativos, más el coste del examen.

Para CURSOS ADAPTADOS en las instalaciones del Cliente, contactar con TSI.

CURSO (21 HORAS)

VIBRACIONES Y RUIDO EN BUQUES

1ª convocatoria: 12 al 14 de marzo.

2ª convocatoria: 1 al 3 de octubre.

Número máximo de asistentes: 15

Para más de dos asistentes por empresa se aplicará un descuento del 15%.
Prioridad en la reserva a clientes de TSI.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

HORARIO

Mañanas: 9:00h a 14:00h | Tardes: 15:00h a 18:00h
Viernes: 9:00h a 14:00h

PRECIO

Curso: **1.100€** + IVA (Incluye documentación, almuerzo y café en los descansos)

LUGAR

OFICINAS TSI

Dirección del Curso: **D. Publio Beltrán Palomo.**
Formadores: **Ingenieros especialistas en ruido y vibraciones.**

NUESTRAS CLAVES DEL ÉXITO

- **Solidez y Experiencia:** Curso derivado del de MPA y que se viene impartiendo desde 1983 con la participación de 1.500 empresas del tejido nacional extranjero.
- **Esquema de Formación:** "Formación aséptica" – independiente de marcas comerciales – dirigida a la Cualificación del Personal con un enfoque abierto y práctico. "La identificación y la resolución de Averías no depende de uno u otro tipo de equipamiento, si no de la adecuada cualificación del personal.
- **Cuadro Formador:** Integrado por personal especializado de TSI con más de treinta y cinco años de experiencia y avalado por más de 2.000 estudios de Diagnóstico y Resolución de Averías.
- **Formación Continuada:** La participación en este Curso le deja una "ventana abierta permanente" a un "Cuadro de Especialistas de TSI" que atenderán y soportarán sus consultas en manejo de equipamiento, diagnóstico y resolución de Averías.

CONTENIDOS DEL CURSO

1. INTRODUCCIÓN.
2. EL CAMBIO CULTURAL: LA IMPORTANCIA DE LAS VIBRACIONES Y RUIDOS EN LOS DISEÑOS ACTUALES: INTEGRIDAD, CONFORT, MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN. EL MARCO CONTRACTUAL: LA ESPECIFICACIÓN CONTRACTUAL. SU CORRECTA DEFINICIÓN.
3. NORMATIVAS, DIRECTIVAS Y REGULACIONES. ISO (1984-200) E IMO. (NUEVO IMO).
4. REPASO DE CONCEPTOS BÁSICOS DE VIBRACIONES Y RUIDOS EN BUQUES.
5. VIBRACIONES EN EL CASCO DEL BUQUE: GLOBALES Y LOCALES.
6. FUENTES EXCITADORAS DE VIBRACIONES Y RUIDOS EN BUQUES: SU CONTROL.
7. ¿QUÉ HACER Y CUÁNDO? PARA REDUCIR LAS VIBRACIONES Y CUMPLIR ESPECIFICACIONES DEL ARMADOR.
8. BREVE REPASO DEL CBM - MANTENIMIENTO BASADO EN CONDICIÓN- HERRAMIENTA PARA LA REDUCCIÓN DE COSTES DE EXPLOTACIÓN.
9. IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS DE VIBRACIONES Y RUIDOS.
10. RUIDOS EN BUQUES. SU CONTROL EN LAS FASES INICIALES DEL PROYECTO.
11. CASOS REALES.
12. EVALUACIÓN Y CONCLUSIONES FINALES.

DESARROLLO PRÁCTICO

Como complemento a la exposición teórica los asistentes participan en grupos de trabajo en la resolución de Casos Prácticos.

Se entregará diploma acreditativo de asistencia.

(* Nota: La resolución de los casos prácticos aportados por los asistentes, requiere suministro de mediciones (espectros) y ensayos realizados. TSI se compromete a atender todos y cada uno de los casos que se presenten documentados.