

CURSO DE VIBRACIONES Y RUIDO EN BUQUES (21 HORAS)

1ª convocatoria: 6 al 8 de marzo

2ª convocatoria: 2 al 4 de octubre

"Aproveche la oportunidad de aprender con sus casos reales y disponer de un diagnóstico preliminar a la finalización del curso"

HORARIO

Mañanas: 9:00h a 14:00h | Tardes: 15:00h a 18:00h

Viernes: 9:00 a 14:00

PRECIO

Curso: **1.100€** + IVA (Incluye documentación, almuerzo y café en los descansos)

LUGAR

OFICINAS TSI

Dirección del Curso: D. Publio Beltrán Palomo
Formadores: Ingenieros especialistas en ruido y vibraciones

Número máximo de asistentes: 15

Para más de dos asistentes por empresa se aplicará un descuento del 15%.
 Prioridad en la reserva a clientes de TSI.

NUESTRAS CLAVES DEL ÉXITO

- **Solidez y Experiencia:** Curso derivado del de MPA y que se viene impartiendo desde 1983 con la participación de 1.500 empresas del tejido nacional extranjero.
- **Esquema de Formación:** "Formación aséptica" – independiente de marcas comerciales – dirigida a la Cualificación del Personal con un enfoque abierto y práctico. "La identificación y la resolución de Averías no depende de uno u otro tipo de equipamiento, si no de la adecuada cualificación del personal.
- **Cuadro Formador:** Integrado por personal especializado de TSI con más de treinta y cinco años de experiencia y avalado por más de 2.000 estudios de Diagnóstico y Resolución de Averías.
- **Formación Continuada:** La participación en este Curso le deja una "ventana abierta permanente" a un "Cuadro de Especialistas de TSI" que atenderán y soportarán sus consultas en manejo de equipamiento, diagnóstico y resolución de Averías.

CONTENIDOS DEL CURSO

1. INTRODUCCIÓN.
2. EL CAMBIO CULTURAL: LA IMPORTANCIA DE LAS VIBRACIONES Y RUIDOS EN LOS DISEÑOS ACTUALES: INTEGRIDAD, CONFORT, MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN. EL MARCO CONTRACTUAL: LA ESPECIFICACIÓN CONTRACTUAL. SU CORRECTA DEFINICIÓN.
3. NORMATIVAS, DIRECTIVAS Y REGULACIONES. ISO (1984-200) E IMO. (NUEVO IMO).
4. REPASO DE CONCEPTOS BÁSICOS DE VIBRACIONES Y RUIDOS EN BUQUES.
5. VIBRACIONES EN EL CASCO DEL BUQUE: GLOBALES Y LOCALES.
6. FUENTES EXCITADORAS DE VIBRACIONES Y RUIDOS EN BUQUES: SU CONTROL.
7. ¿QUÉ HACER Y CUÁNDO? PARA REDUCIR LAS VIBRACIONES Y CUMPLIR ESPECIFICACIONES DEL ARMADOR.
8. BREVE REPASO DEL CBM – MANTENIMIENTO BASADO EN CONDICIÓN – HERRAMIENTA PARA LA REDUCCIÓN DE COSTES DE EXPLOTACIÓN.
9. IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS DE VIBRACIONES Y RUIDOS.
10. RUIDOS EN BUQUES. SU CONTROL EN LAS FASES INICIALES DEL PROYECTO.
11. CASOS REALES.
12. EVALUACIÓN Y CONCLUSIONES FINALES.

DESARROLLO PRÁCTICO

Como complemento a la exposición teórica los asistentes participan en grupos de trabajo en la resolución de Casos Prácticos Reales (*). Se entregará diploma acreditativo de asistencia.

(* Nota: La resolución de los casos prácticos aportados por los asistentes, requiere suministro de mediciones (espectros) y ensayos realizados. TSI se compromete a atender todos y cada uno de los casos que se presenten documentados.

ÍNDICE DE SATISFACCIÓN
DEL CLIENTE

8,82 /10

CONTACTA CON NOSOTROS

+34 913 45 97 30 | www.tsisl.es

AVDA. PÍO XII, 44 - EDIFICIO PYOMAR TORRE 2 - BAJO IZDA.
 28016 MADRID - TSI@TSISL.ES

INFORMACIÓN ADICIONAL



Posibilidad de cursarlo online o presencial

¿A QUIÉN VA DIRIGIDO?

Personal Técnico de Astilleros: Comercial (Definición y Control de Especificaciones), Aprovisionamientos (Control y Sensibilización de suministradores), Oficina Técnica y Proyectos. Personal Técnico del Armador: Inspectores, Departamentos de Mantenimiento y Explotación.

FORMALIZACIÓN DE LA MATRÍCULA

Reservas de plaza mediante teléfono o correo electrónico. Sujeta al pago por adelantado de la tarifa mediante talón nominativo o transferencia bancaria.

POLÍTICA DE CANCELACIÓN

Posibilidad de cancelación hasta 7 días hábiles antes del inicio del curso, se devolverá el importe abonado menos el 15% en concepto de gastos administrativos. La reserva podrá ser ocupada por otra persona sin coste adicional.

Para CURSOS ADAPTADOS en las instalaciones del Cliente, contactar con TSI.