

# CURSO DE VIBRACIONES EN MOTORES DIÉSEL Y TURBINAS DE GAS (16 HORAS)

1ª convocatoria: 13 al 14 de marzo

2ª convocatoria: 11 al 12 de septiembre

## HORARIO

Mañanas: 9:00h a 14:00h | Tardes: 15:00h a 18:00h

## PRECIO

Curso: **800€** + IVA (Incluye documentación, almuerzo y café en los descansos)

## LUGAR

OFICINAS TSI

**Dirección del Curso:** D. Publio Beltrán Palomo  
**Formadores:** Ingenieros especialistas en ruido y vibraciones

### Número máximo de asistentes: 15

Para más de dos asistentes por empresa se aplicará un descuento del 15%.  
 Prioridad en la reserva a clientes de TSI.

## NUESTRAS CLAVES DEL ÉXITO

- **Solidez y Experiencia:** Curso derivado del de MPA y que se viene impartiendo desde 1983 con la participación de 1.500 empresas del tejido nacional extranjero.
- **Esquema de Formación:** "Formación aséptica" – independiente de marcas comerciales – dirigida a la Cualificación del Personal con un enfoque abierto y práctico. "La identificación y la resolución de Averías no depende de uno u otro tipo de equipamiento, si no de la adecuada cualificación del personal.
- **Cuadro Formador:** Integrado por personal especializado de TSI con más de treinta y cinco años de experiencia y avalado por más de 2.000 estudios de Diagnóstico y Resolución de Averías.
- **Formación Continuada:** La participación en este Curso le deja una "ventana abierta permanente" a un "Cuadro de Especialistas de TSI" que atenderán y soportarán sus consultas en manejo de equipamiento, diagnóstico y resolución de Averías.

*"Aproveche la oportunidad de aprender con sus casos reales y disponer de un diagnóstico preliminar a la finalización del curso"*

## CONTENIDOS DEL CURSO

1. INTRODUCCIÓN. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL CURSO.
2. REVISIÓN TEÓRICA. REPASO DE CONCEPTOS BÁSICOS DE VIBRACIONES.
3. TURBINAS DE GAS: SUS CARACTERÍSTICAS DINÁMICAS.
4. ENSAYOS ESPECÍFICOS DE LAS TURBINAS DE GAS. VELOCIDADES CRÍTICAS Y EQUILIBRADOS DINÁMICOS.
5. PROBLEMAS DE VIBRACIONES MÁS COMUNES EN LAS TURBINAS DE GAS.
6. INSTRUMENTACIÓN SUPERVISORA DE LAS TURBINAS DE GAS. MANTENIMIENTO.
7. NORMATIVA APLICABLE A LAS TURBINAS DE GAS.
8. MOTORES DIESEL: CARACTERÍSTICAS VIBRATORIAS. UNO Y DOS TIEMPOS.
9. ENSAYOS ESPECÍFICOS EN MOTORES DIESEL. ANÁLISIS VIBRATORIO. NORMATIVA.
10. MONITORIZACIÓN DE TURBOCOMPRESORES.
11. MONITORIZACIÓN DE COMBUSTIÓN.
12. CASOS PRÁCTICOS REALES (\*).
13. EVALUACIÓN Y CONCLUSIONES DEL CURSO

### DESARROLLO PRÁCTICO

Como complemento a la exposición teórica los asistentes participan en grupos de trabajo en la resolución de Casos Prácticos Reales (\*). Se entregará diploma acreditativo de asistencia.

(\* Nota: La resolución de los casos prácticos aportados por los asistentes, requiere suministro de mediciones (espectros) y ensayos realizados. TSI se compromete a atender todos y cada uno de los casos que se presenten documentados.

ÍNDICE DE SATISFACCIÓN  
DEL CLIENTE

8,99 /10

CONTACTA CON NOSOTROS

+34 913 45 97 30 | [www.tsisl.es](http://www.tsisl.es)

AVDA. PÍO XII, 44 - EDIFICIO PYOMAR TORRE 2 - BAJO IZDA.  
28016 MADRID - TSI@TSISL.ES

## INFORMACIÓN ADICIONAL



Posibilidad de cursarlo online o presencial

### ¿A QUIÉN VA DIRIGIDO?

Técnicos de Mantenimiento, Responsables de Planta, Departamentos de Ingeniería, Proyectos, Dirección, Responsables de Departamentos, Control de Calidad.

No es imprescindible disponer de conocimientos previos en esta metodología y sus herramientas

### FORMALIZACIÓN DE LA MATRÍCULA

Reservas de plaza mediante teléfono o correo electrónico. Sujeta al pago por adelantado de la tarifa mediante talón nominativo o transferencia bancaria.

### POLÍTICA DE CANCELACIÓN

Posibilidad de cancelación hasta 7 días hábiles antes del inicio del curso, se devolverá el importe abonado menos el 15% en concepto de gastos administrativos. La reserva podrá ser ocupada por otra persona sin coste adicional.

Para CURSOS ADAPTADOS en las instalaciones del Cliente, contactar con TSI.