

Vibraciones y Ruidos en Buques



10 AL 12 DE MARZO
15 AL 17 DE SEPTIEMBRE

www.tsisl.es

AVDA. PÍO XII, 44 - Edificio Pyomar Torre 2 - Bajo izda. - 28016 MADRID
Tel.: 34 91 345 97 30 - Fax: +34 91 345 81 51
Email: tsi@tsisl.es - www.tsisl.es

Cursos 2021

8,68

SOBRE 10

ÍNDICE DE
SATISFACCIÓN
DEL CUENTE

Dirigido a: Personal Técnico de Astilleros: Comercial (Definición y Control de Especificaciones), Aprovisionamientos (Control y Sensibilización de suministradores), Oficina Técnica y Proyectos. Personal Técnico del Armador: Inspectores, Departamentos de Mantenimiento y Explotación.

FECHA Y LUGAR

Fecha: 11 al 13 de marzo.
23 al 25 de septiembre.
Lugar: Aula de Formación de TSI.
Duración: 21 horas.

IMPARTICIÓN

A cargo de Ingenieros Especialistas de TSI.
Dirección del Curso: D. Pablo Beltrán Palomo.

DESARROLLO PRÁCTICO

Como complemento a la exposición teórica los asistentes participan en grupos de trabajo en la resolución de Casos Prácticos Reales (*). Se entregará diploma acreditativo de asistencia.

HORARIO

Mañana: de 9:00 a 14:00.
Tarde: de 15:00 a 18:00.
Viernes: de 9:00 a 14:00.

INSCRIPCIÓN

Precio: 1.100 € +IVA (Incluye: documentación, almuerzo y café en los descansos). Número máximo de asistentes: 15. Para más de dos asistentes por empresa se aplicará un descuento del 15%. Prioridad en la reserva a clientes de TSI.

FORMALIZACIÓN:

Reservas de plaza mediante teléfono o correo electrónico. Sujeta al pago por adelantado de la tarifa mediante talón nominativo o transferencia bancaria.

CANCELACIONES

Posibilidad de cancelación hasta 7 días hábiles antes del inicio del curso, se devolverá el importe abonado menos el 15% en concepto de gastos administrativos. Pasado ese periodo, la reserva podrá ser ocupada por otra persona sin coste adicional.

CONTENIDOS DEL CURSO

1. INTRODUCCIÓN.
2. EL CAMBIO CULTURAL: LA IMPORTANCIA DE LAS VIBRACIONES Y RUIDOS EN LOS DISEÑOS ACTUALES: INTEGRIDAD, CONFORT, MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN. EL MARCO CONTRACTUAL: LA ESPECIFICACIÓN CONTRACTUAL. SU CORRECTA DEFINICIÓN.
3. NORMATIVAS, DIRECTIVAS Y REGULACIONES. ISO (1984-200) E IMO. (NUEVO IMO).
4. REPASO DE CONCEPTOS BÁSICOS DE VIBRACIONES Y RUIDOS EN BUQUES.
5. VIBRACIONES EN EL CASCO DEL BUQUE: GLOBALES Y LOCALES.
6. FUENTES EXCITADORAS DE VIBRACIONES Y RUIDOS EN BUQUES: SU CONTROL.
7. ¿QUÉ HACER Y CUÁNDO? PARA REDUCIR LAS VIBRACIONES Y CUMPLIR ESPECIFICACIONES DEL ARMADOR.
8. BREVE REPASO DEL CBM - MANTENIMIENTO BASADO EN CONDICIÓN – HERRAMIENTA PARA LA REDUCCIÓN DE COSTES DE EXPLOTACIÓN.
9. IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS DE VIBRACIONES Y RUIDOS.
10. RUIDOS EN BUQUES. SU CONTROL EN LAS FASES INICIALES DEL PROYECTO.
11. CASOS REALES.
12. EVALUACIÓN Y CONCLUSIONES FINALES.

“Aproveche la oportunidad de aprender con casos reales”

Las “Claves del éxito”:

Solidez y Experiencia: Curso adaptado a Armadores y Astilleros, que se viene impartiendo desde 2003. La participación de TSI en los proyectos I+D Europeas dirigidos a la resolución del impacto ambiental de todo tipo de buques, garantiza a los asistentes su puesta a punto con relación al “Estado del Arte” en esta materia.

Esquema de Formación: “Formación práctica”, dirigida al correcto conocimiento de las estrictas Especificaciones Actuales, de cuyo correcto manejo y control puede depender el resultado Técnico-Económico del proyecto.

Cuadro Formador: Integrado por personal especializado de TSI con más de treinta y cinco años de experiencia y avalado por más de 2.000 estudios de Soluciones de Vibraciones y Ruidos en buques.

Formación Continuada: La participación en este Curso le deja una “ventana abierta permanente” a un “Cuadro de Especialistas de TSI” que atenderán y soportarán sus consultas.

Para “Cursos Adaptados” en las instalaciones del Cliente contactar con TSI.