

CBM – Mantenimiento Basado en Condición - EN BUQUES

3 AL 5 DE MARZO
22 AL 24 DE SEPTIEMBRE

www.tsisl.es

AVDA. PÍO XII, 44 - Edificio Pyomar Torre 2 - Bajo izda. - 28016 MADRID
Tel.: 34 91 345 97 30 – Fax: +34 91 345 81 51
Email: tsi@tsisl.es - www.tsisl.es

Cursos 2021

8,73

SOBRE 10
ÍNDICE DE
SATISFACCIÓN
DEL CLIENTE

Dirigido a: Jefes y Oficiales de la Armada, Supervisores de Operaciones, Responsables de Mantenimiento, Integradores de Sistemas, Empresas de Ingeniería orientadas al Mantenimiento Basado en Condición -CBM- para buques de uso civil y militar.

No es imprescindible disponer de conocimientos previos de esta metodología y sus herramientas.

FECHA Y LUGAR

Fecha: 4 al 5 de marzo.
16 al 18 de septiembre.

Lugar: Aula de Formación de TSI.
Duración: 21 horas.

IMPARTICIÓN

A cargo de Ingenieros Especialistas de TSI.
Dirección del Curso: D. Publio Beltrán Palomo.

DESARROLLO PRÁCTICO

Como complemento a la exposición teórica los asistentes participan en grupos de trabajo en la resolución de Casos Prácticos Reales (*). Se entregará diploma acreditativo de asistencia.

HORARIO

Mañana: de 9:00 a 14:00.
Tarde: de 15:00 a 18:00.
Viernes: de 9:00 a 14:00.

INSCRIPCIÓN

Precio: 990 € + IVA (Incluye: documentación, almuerzo y café en los descansos). Número máximo de asistentes: 15. Para más de dos asistentes por empresa se aplicará un descuento del 15%. Prioridad en la reserva a clientes de TSI.

FORMALIZACIÓN:

Reservas de plaza mediante: teléfono o correo electrónico. Sujeta al pago por adelantado de la tarifa mediante talón nominativo o transferencia bancaria.

CANCELACIONES

Posibilidad de cancelación hasta 7 días hábiles antes del inicio del curso, se devolverá el importe abonado menos el 15% en concepto de gastos administrativos. Pasado ese periodo, la reserva podrá ser ocupada por otra persona sin coste adicional.

CONTENIDOS DEL CURSO

1. INTRODUCCIÓN . OBJETIVOS Y ALCANCE DEL CURSO.
2. CBM – MANTENIMIENTO BASADO EN CONDICIÓN. HERRAMIENTAS. PRINCIPIOS BÁSICOS.
3. REPASO DE CONCEPTOS BÁSICOS DE VIBRACIONES.
4. ETAPAS DEL CBM. SU DESARROLLO.
5. NORMATIVA.
6. MONITORIZACIÓN EN CONTINUO. CBM “ON-LINE”.
7. EL CAMBIO CULTURAL: IMPLANTACIÓN DEL CBM.
8. EL PAPEL DE LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN.
9. GARANTÍAS DE LA IMPLANTACIÓN. CENTRO DE DIAGNÓSTICO : FORMACIÓN CONTINUADA Y ASISTENCIA EXPERTA REMOTA.
10. CASOS PRÁCTICOS (*). AUDITE SU PROGRAMA ACTUAL DE CBM.
11. CONCLUSIONES Y EVALUACIÓN DEL CURSO.

“Aproveche la oportunidad de aprender con sus casos reales y disponer de un diagnóstico preliminar a la finalización del curso”

() Nota: La resolución de los casos prácticos aportados por los asistentes, requiere suministro de mediciones (espectros) y ensayos realizados. TSI se compromete a atender todos y cada uno de los casos que se presenten documentados.*

Las “Claves del éxito”:

Solidez y Experiencia: Curso derivado del de MPA y que se viene impartiendo desde 1983 con la participación de 1.500 empresas del tejido nacional extranjero.

Esquema de Formación: “Formación aséptica” – independiente de marcas comerciales – dirigida a la Cualificación del Personal con un enfoque abierto y práctico. “La identificación y la resolución de Averías no depende de uno u otro tipo de equipamiento, si no de la adecuada cualificación del personal”.

Cuadro Formador: Integrado por personal especializado de TSI con más de treinta y cinco años de experiencia y avalado por más de 2.000 estudios de Diagnóstico y Resolución de Averías.

Formación Continuada: La participación en este Curso le deja una “ventana abierta permanente” a un “Cuadro de Especialistas de TSI” que atenderán y soportarán sus consultas en manejo de equipamiento, diagnóstico.

Para “Cursos Adaptados” en las instalaciones del Cliente contactar con TSI.