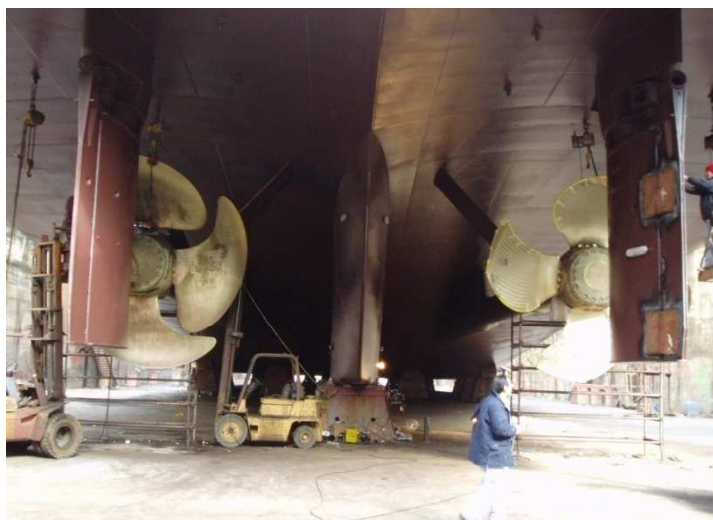


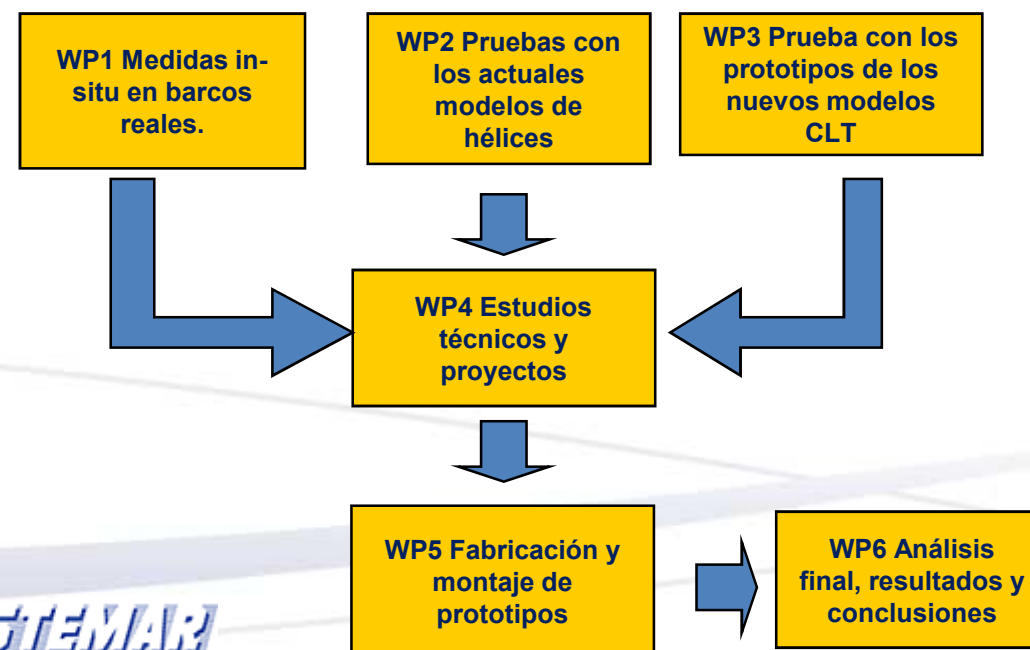
## 2.- Proyectos entregados



### Investigación del comportamiento de hélices altamente cargadas para su aplicación en ferris rápidos (DINN-22)



El objetivo de DINN-22 fue obtener la necesaria madurez tecnológica que permita la **aplicación práctica de las hélices CLT** in ferris, basándose en similares modelos técnicos aplicados a modelos convencionales. Gracias a este proyecto se adquirió un valioso conocimiento gracias a las medidas y observaciones realizadas en modelos a escala y su comparación con las medidas realizadas en los test de mar.



### SOCIOS

